

ZPRAVODAJ

AMK TRABANT PLZEŇ

číslo 3/15 ročník 47



internetová adresa: <http://www.trabantklub.cz> Na Facebooku hledejte stránku „AMK Trabant Plzeň“
email: trabantklub.plzen@seznam.cz tel: 377323689 Provozní doba Po-Pá 9-12 hod a Po-Čt 14-17hod

Výbor zve srdečně všechny členy na

ČLENSKOU SCHŮZI

Kdy? ... ve středu 14.10. 2015 od 16 hod.

Kde? ... v Kulturním domě „JAS“

Jablonského ul.39, Plzeň - Slovany (I.patro, klubovna č.1)

Pro všechny přítomné členy je připravené opět malé překvapení !!!

Program ČS 14.10. 2015

1. Zahájení
2. Zjištění usnášeníschopnosti schůze a schválení programu
3. Průběžná zpráva o činnosti
4. Tradiční test z dopravních předpisů
5. Vystoupení hosta - promítání
6. Technický koutek
7. Vyhodnocení testu
8. Diskuse
9. Závěr

Slovo předsedy

Vážení kolegové, trabantáci,
od posledního čísla Zpravodaje uběhlo poměrně dost času a tak přinášíme nové informace o tom, co se v našem klubu a ve světě Trabantů událo. O akcích, které jsme pořádali, nebo kterých jsme se zúčastnili se dočtete na dalších stránkách Zpravodaje. Zde bych vás rád informoval o postupu prací při rekonstrukci bytů v našem domě. Během letních měsíců bylo zrekonstruováno kompletně topení ve dvou bytech ve 2.patře a v obou bytech byly provedeny i potřebné stavební úpravy k připojení dvou místností, které byly používány dříve jako kanceláře. Oba byty jsou nyní prostornější a hlavně již odpadnou problémy s údržbou a častými opravami starých plynových topidel, která byla nahrazena ústředním vytápěním. Rekonstrukce si vyžádala bezmála čtyřista tisíc korun. Prostředky na tuto rekonstrukci se podařilo postupně ušetřit z příjmů za nájem. Náš dům se tak postupně modernizuje a i do budoucna chceme v tomto trendu pokračovat. Zbývá zrekonstruovat topení ještě v jednom bytě ve 2.patře a v nebytových prostorách v 1.patře. Doufám, že se toto podaří během dalších dvou až tří let.



Několik našich členů se též zúčastnilo v termínu 4.-6.9 srazu „Maluchů – Fiatů 126p“ v kempu Nový Rybník u Nepomuka. Vzhledem k tomu, že se jedná o podobnou akci, kterou pořádá náš klub v kempu Veselý Habr u Volduch, pozveme naše kolegy v příštím roce i na náš sraz. Společné máme nejen to, že jezdíme vzduchem chlazenými dvouválci, ale i mnoho dalšího. Atmosféra na srazu, kterého se zúčastnilo cca 50 malých Fiátek byla fantastická a můžeme s klidem říci, že tahle parta lidí má podobnou „krevní skupinu“ s trabantáky. Do srazu v Habru zbývá zatím dost času a

tak o podrobnostech budeme s předstihem informovat.

Co se týče zásobování náhradními díly, dochází v poslední době k občasným výpadkům některých položek. Zatím se úspěšně daří nabídnout jako náhradu buď díl použitý či renovovaný. Nicméně řada výrobců v Maďarsku, odkud většina dílů vyráběných v druhovýrobě pochází, postupně tuto výrobu ukončuje a tak mnohdy nezůstává než zakoupit díly např. z Německa. Bohužel tomu většinou odpovídá i vyšší cena. Stále se však snažíme udržet kompletní sortiment za přijatelné ceny. *Petr Pihlík*



Uskutečnilo se...

Jarní klubový výlet

Předposlední květnovou sobotu se sjelo téměř dvacet posádek v areálu kaolinky u Kaznějova, kde jsme zásluhou pořadatelů rodiny Vachtlů měli domluvenou exkurzi do výroby této suroviny. Poté jsme zajeli do unikátního muzea těžby borové smoly v Lomanech, které u své hájovny zřídila neskutečně aktivní paní Čiháková, iniciátorka mnoha kulturních akcí a také spoluautorka naučné stezky konstruktéra Jana Očenáška.

Odtud naše kolona zamířila do Horní Břízy na oběd. Pro místní příznivce vozů DDR byla na parkovišti u sokolovny zřízena improvizovaná výstava. Následně nás čekala prohlídka podnikového muzea keramičky a pak již zastávka u soukromé rozhledny u Jarova. Odtud jsme zamířili přes Nebřeziny do Plas, kde byla domluvena prohlídka historické sýpky v sousedství konventu. Největšímu zájmu se těšil hodinový stroj ve věži tohoto unikátního objektu. Odtud jsme romantickou krajinou přes Mladotice dojeli do Rabštejna nad Střelou, kde nám byly zapůjčeny klíče od usedlosti Vranov, kde proběhlo tradiční závěrečné opékání uzenin. Někteří se ještě na zpáteční cestě ve večerních hodinách zastavili u Santiniho dvora Kalec, kde probíhá částečná obnova.

Dvoutakti na kolejích

Několik posádek z našeho klubu se první červnový víkend zúčastnilo celostátního srazu A.I.C.E., které se tentokrát uskutečnilo v autocampu Chabařovice. Ještě během pátečního odpoledne se uskutečnila spanilá jízda přes hrad Krupka na Komáří Vížku a odtud po území bývalé NDR do Altenburgu a přes Telnici kolem Ústí nad Labem zpět.

Večer přišlo malé překvapení v podobě promítání snímků a vyprávění fotografa Vládi Cepla o automobilových hřbitovech ve světě a jeho cestování historickou škodou 100. V sobotu dopoledne se účastníci přesunuli k nádraží ve Střekově, kde se uskutečnila výstava vozidel pro veřejnost a odkud jsme se vydali muzeální lokálkou do Zubrnic. Zde nás čekala prohlídka železniční expozice a zejména návštěva známého skanzenu. Panovalo teplé letní počasí, a tak chlad starých chalup, koloniálu či školy přišel vhod. Po obědě jsme se svezli vláčkem zpět do Ústí a svými vozy dojeli k zámku v Trmicích na prohlídku muzea železničních modelů s funkčními kolejišti a autodráhou. Večer v kempu proběhl v duchu zábavy, retro disco a vyhlášení výsledků speciálního testu.

V neděli se po opuštění kempu vydali účastníci ke hradu Střekov, kde se uskutečnila jeho prohlídka, oběd v hradní restauraci a na závěr byly předány ceny majitelům nej- hezčích vozidel. Před odjezdem k domovům se ještě uskutečnilo jednání výboru zemského svazu, který se shodl, že vzhledem ke kladným ohlasům účastníků se další sraz v příštím roce uskuteční ve stejném campu a byl již odsouhlasen předběžný program.

Jízda na sraz ve Zwickau

V sobotu 20.června se brzy po ránu vydala od sídla našeho klubu parta nadšenců, ke které se na Jesenické křižovatce a před hranicemi na Hoře sv.Šebestiána přidali další posádky, aby úspěšně před 11 hod dorazili do cíle – rodiště našich oblíbených vozidel. Na ploše mezinárodního srazu bylo k vidění několik stovek vyleštěných exemplářů v historicky původním stavu, či luxusní tuningové úpravě. Nechyběly ani tradiční střešní stany, či karavany. Dle registračních značek zde kromě tuzemských účastníků byly vozy ze Slovenska, Polska, Bulharska, Maďarska, Holandska, Anglie a Rakouska včetně několika desítek českých, převážně typu 601. K vidění byly i takové unikáty, jako P 70 coupé, nebo T 1.1 pick-up. Kolem poledne jsme odjeli srazovým autobusem do expozice Inter-trabu, která se nachází v hale na opačném konci města. Poté naše skupina přejela do muzea Augusta Horcha, které se nachází v areálu bývalé továrny. Na nádvoří jsme si vyfotili několik exponátů z depozitáře a také obhlédli přemístěný pomníček trabanta z centra. Expozice muzea doznala změn, bohužel trabanti ubývají, místo nich jsou v expozici vozy DKW a motocykly, které se zde nikdy nevyráběly.

Po návratu na místo srazu, jsme obhlédli prodejní stánky se suvenýry a náhradními díly za astronomické ceny. Ve stanu byla malá expozice vozidel a probíhaly zde různé soutěže. Jelikož se blížily temné mraky, rozhodli jsme se k předčasnému odjezdu, tentokrát přes Vojtanov. Na dálnici nás přesto zastihla vydatná přeháňka a příjemně strávený den jsme zakončili posezením s večerí v motorestu nedaleko Stříbra.

Prázdninový výlet

V sobotu 18 července se vydalo 16 posádek vstříc netradičním zážitkům na dvě nedaleká, ale velmi zajímavá místa. Nejprve se přes Žlutice jelo do zaniklé obce Skoky, kde dodnes stojí poutní kostel s mnoha zajímavostmi a malá naučná stezka o historii tohoto místa. Nadšený průvodce umožnil účastníkům naší akce i výstup do půdních prostor a na věže, které před několika lety po totální devastaci vandaly byly obnoveny zásluhou sbírek a darů veřejnosti. Po obědě v nedaleké Toužimi, zamířila výprava do kláštera v Teplé, kde byla na jaře otevřena nová expozice v rekonstruované části areálu a po její prohlídce se zúčastnili varhanního koncertu v místní katedrále. Tuto akci ještě zpestřil průjezd historických vozidel z akce v Karlových Varech. Jelikož panovalo žhavé letní počasí, část účastníků na zpáteční cestě též společně povečeřela a vyměnila si čerstvé zážitky. Snímky z této akce si můžete prohlédnout na www.trabantklub.cz

Retrojízda

Již druhý ročník oblíbené akce pořádané VCC Plzeň se uskutečnil v sobotu 8.srpna, kdy se na startu v areálu hasičského muzea u Zbiroha sjelo přes osmdesát posádek vozidel, která byla vyrobena mezi roky 1948 – 1985. Trasa byla zpestřena návštěvou několika zajímavých míst a plněním různých úkolů, do cíle v muzeu na demarkační linii u Rokycan dorazili všichni po 110 km dlouhé trase za teploty přesahující 35°C.

Na závěr pořadatelé ocenili kromě nejúspěšnějších posádek v kategorii auto, moto, vozy DDR i nejoriginálnější dobové oblečení. Z našeho TK se zúčastnilo 9 vozidel.

Z V E M E V Á S . . .

Uhelná dráha DIOSS Nýřany

Pořádá 12.-13.9 akci u příležitosti výročí **150 let** provozu uhelných drah na Nýřansku, 110 let veřejného provozu na těchto tratích a 95 let osobní dopravy na trati **Nýřany – Heřmanova Hut’**. Nad celou akcí převzal záštitu hejtman Plzeňského kraje pan Václav Šlajs. Na železničních tratích **Plzeň - Domažlice, Nýřany - Dioss a Nýřany - Heřmanova Hut’** budou vypraveny historické parní a motorové vlaky. Široká veřejnost zhlédne výstavu lokomotiv, historických drezín a dalších železničních vozidel. Připravena je výstava železničních modelářů. V každé obci na trati do Heřmanovy Huti i v podniku Dioss proběhne bohatý doprovodný kulturní program. Více na webových stránkách jednotlivých obcí a na www.imcplzen.cz. Jsme srdečně zváni i my, majitelé Trabantů, abychom mohli představit i naše skvělé vozy. Společný odjezd od budovy klubu je v sobotu **12.9. v 8.30 hod.** V 9.00 vystavíme své vozy v areálu DIOSS Nýřany a můžeme si užít plánovaný program.

Podzimní klubový výlet

Tentokrát se podíváme na Holýšovsko a Domažlicko. Sraz účastníků bude **před 9 hod na náměstí u kostela v Holýšově v sobotu 19.září** (je to hned u hlavní silnice) a tam budeme rovněž absolvovat prohlídku nového „Domu historie“ a poté zamíříme do nedalekých Kvíčovic na prohlídku minimuzea zdejší rodačky Štěpánky Haničincové.

Dále budeme pokračovat přes Staňkov do Lštění, kde nám soukromý vlastník umožní prohlídku jeho středověké tvrze. Po obědě ve Kdyni zajedeme do lomečku u Klíčova, kde se nachází unikátní podvodní komora (sestup po 6m žebříku z lávky nad hladinou) a nakonec se přes Babylon podíváme do dřevařského muzea v Peci pod Čechovem. Bude-li čas a příznivé počasí, vydáme se po turistické značce k rozhledně na vrcholu Čerchova a též by mělo dojít na opékání uzenin s posezením u ohníčku. Bude vhodné, když do pátku 11.září nahlásíte požadovaný počet obědů a účast na tel. 728 172 212.

XIII. Orientační jízda Rokycanskem

Již pravidelně se účastníme této akce, která proběhne 3.10.2015. Bližší informace na samostatné stránce ve Zpravodaji.

Sváteční vyjížďka

Ani letos to nebude jinak a na úterý 17.11. máme pro vás připraven zajímavý výlet, kdy se podíváme na nejnovější rozhlednu v našem kraji na Vysoké u Tachova a po obědě navštívíme nové sbírky muzea na zámku v Tachově. Sraz účastníků a společný odjezd se uskuteční v 9,30 hod z prostoru před zámkem v Plzni – Křimicích. Trasa povede přes Stříbro, zpět přes Nýřany. Počty obědů prosíme nahlásit týden předem.

Výlet do automuzea s A.I.C.E.

Jak bylo již od počátku roku avizováno, mělo být cílem letošní jízdy muzeum v Kozovazech, které se nám však odstěhovalo do Velkých Hamrů u Jablonce n.Nisou, proto jsme se rozhodli navštívit

novou expozici, otevřenou na jaře a to AUTORETRO MUZEUM ve Strnadících mezi Sedlčany a Benešovem. Proto ani tentokrát účastníci akce nepřijedou z jedné strany společně (středočeši zvolí trasu od Benešova) a ostatní z Plzeňska pojedou přes Příbram a Sedlčany. Prohlídka muzea je domluvena na 14 hod takže je možné cestou ještě zvládnout oběd. Prohlídka je na necelé dvě hodiny, proto odjezd z Plzně navrhujeme **v 10 hod** z parkoviště na Koterovské třídě u ÚMO Plzeň 2 **a to v sobotu 17.října**. Bohužel nedaleký zámek Vrchotovy Janovice bude tou dobou již uzavřený, takže po prohlídce můžeme pouze posedět na kávě s ostatními účastníky.

Vzhledem k většímu časovému předstihu informace ještě upřesníme na schůzi a webu.

Předsilvestrovské setkání

Oblíbená akce se uskuteční v sobotu 2.ledna 2016, místo a program včas oznámíme.

Co nového v silničním provozu

Úsekové měření v Plzni – Bolevci

Od konce července je na Plaské třídě mezi křižovatkou se Studentskou a konečnou tramvaje nainstalováno zařízení, které vyhodnocuje průměrnou rychlost jedoucích vozidel, doplněné kamerami se záznamovým zařízením, takže hříšníci, kteří překročí maximální dovolenou rychlost se mohou „těšit“, že obdrží od magistrátu předvolání k projednání přestupku. Další podobná zařízení budou na rizikových místech přibývat.

Rozšíření zón placeného parkování

Mnozí již jistě zaregistrovali, že v okolí našeho klubu, např. na Koterovské třídě nad nádražím byly začátkem prázdnin instalovány parkovací automaty a další budou i v dalších lokalitách přibývat. To jistě zhorší parkovací možnosti v přilehlých ulicích, neboť řidiči dojíždějící do zaměstnání se budou snažit zpoplatnění co nejdéle vyhnout.

Dávejte tedy pozor, zda ze zvyku nezaparkujete někde bez zaplacení, riskujete tak „získání“ botičky a finanční „odměnu“ od Městské policie. Kdo v takové zóně bydlí, může si zakoupit roční parkovací kartu za 700,-Kč , která mu však místo nezajistí.

Změny v provozu na území města

Pokračující rekonstrukce železničního koridoru v okolí hlavního nádraží v příštím roce zasáhne významně do průjezdu touto oblastí. Dojde k uzavření obou podjezdů z Nádražní třídy do Sirkové ulice, takže se dá předpokládat i jistá provizoria v MHD. Dále nás čeká rekonstrukce mostu Gen.Pattona, takže již někdy obtížné cestování na severní předměstí se ještě zhorší. Bude vždy uzavřena jedna polovina mostu, takže se do budoucna budete muset obrnit značnou trpělivostí.

Také by mohlo dojít k realizaci III.etapy rekonstrukce tramvajové trati na Košutku, která byla z letošního léta odložena z důvodu nedodání nových kolejí od výrobce.

Další změny budou již menšího rozsahu, takže život motoristů v Plzni tolik neomezí.

Známa i neznámá historie poznávacích značek

Málokoho by napadlo, že v letošním roce je to již 110 roků, co bylo zavedeno povinné označení motorových vozidel. 27.9. 1905 vyšlo v Rakousku - Uhersku nařízení, že nejpozději od 7.1 1906 musí být každé motorové vozidlo opatřeno poznávací značkou. Vzhledem k uspořádání monarchie zvolila každá část vlastní systém bílých tabulek. Uherské země měly červená čísla, ostatní černá.

Počáteční písmeno rozlišovalo, zda se jedná o Prahu, Čechy, Moravu či Slezsko a dále zde bylo jedno až třímístné arabské číslo. Po vyčerpání řady byla za písmeno umístěna římská číslice. Po vzniku republiky přežíval systém až do roku 1932, jen u vojenských vozidel byla bílá čísla na černém podkladě.

První československé SPZ byly zavedeny až vl. nařízením č.107 z 30.6.1932

a jednalo se o černé tabulky s bílým číslem i orámováním, základ tvořilo jedno písmeno a až pět čísel, opět dle zemí + Praha. Vojenské byly bez písmen, též byly zavedeny prozatímní a cizinecká čísla. Po obsazení Sudet byly zavedeny německé značky, české se směly používat jen do 30.6.1940. Ty vydržely až do února 1946, kdy byly nahazovány bílými tabulkami s písmeny zemí Č, M, S a k tomu dvoumístné označení okresů písmeny, zvláštní řadu měla vozidla drah, pošty a bezpečnostních složek. Zvláštností byly tabulky přípojných vozidel, ta měla číslo shodné s tažným vozidlem, ale písmena byla malé abecedy.

Teprve od 1.1.1955 vznikaly první lisované tabulky se dvěma písmeny a dvěma dvojicemi čísel, ne však dle místa, ale druhu vozidel (moto, osobní, nákladní, traktory a přívěsy), nákladní měly žlutý podklad, písmo vždy černé.

Teprve v červenci 1960 se přešlo na nejpřehlednější systém dvou písmen dle okresu. Tabulky se postupně měnily až do roku 1965, kdy zanedlouho ve větších aglomeracích začalo přibývat třetí písmeno. Zajímavostí je, že značky na přípojně vozíky pro osobní auta se začaly vydávat až v roce 1977. Do té doby číslo mohl namalovat řidič sám a muselo být shodné s tažným vozidlem.

Poslední změna přišla až v nedávné minulosti, kdy se zavedením krajů od 1.7.2001 se na registračních značkách objevila sedmimístná kombinace. Nyní přichází možnost značky na přání a též s ponecháním tabulky při převodu vozidla se naprosto ztrácí přehled kde je vozidlo provozováno. Zvláštní řady mají značky zkušební, převozní a cizinecké. Historická vozidla mají zelené znaky s písmenem V a číselnou řadou podle krajů. Z int. podkladů sestavil P.Křovák



TWRC - Trabant Wartburg Racing Cup

Již od roku 2007 V&Z Motorsport a Trabi RS Club vyhlašuje seriálu automobilových závodů, vypsaný pro všechny jezdce se sériovými nebo upravenými vozy. Seriál se skládá z několika soutěží typu rallye nebo slalom, které se konají jako nezávislá součást automobilových soutěží a slalomů jsou samostatně bodované. Pohárem TWRC bychom chtěli oslovit nejen současné jezdce, ale také další zájemce o závodní svezení, kteří zatím neměli dost odvahy nebo finančních prostředků postavit se na start závodů a zároveň také bývalé aktivní závodníky, kteří budou mít možnost zavzpomínat na svá závodnická léta za volanty vozů z NDR :o)

Těmto všem, bychom chtěli nabídnout možnost časově a finančně přijatelného závodění. Zároveň rádi přivítáme všechny, které tyto řádky oslovili a chtěli by se jakoukoliv formou podílet nebo účastnit poháru. Na stránkách www.twrc.zde.cz lze najít propozice poháru, technické předpisy pro vozidla, stejně tak kalendář závodů nebo fotogalerii za závodů. I když se v letošním roce jezdci TWRC setkali na závodních tratích již několikrát, stále je několik závodů před nimi a čeká tedy boj o body do poháru. Tak například:

27.září – Historic Rallye Kramolín (přihlášeno 90 aut z toho 10 Trabantů)

28.září – Slalom "Ve stopě Rallye Osvobození" – na letišti Tchořovice

17.října – Slalom v Janovicích

Zajímají Vás závody? Přijďte se na nás podívat a podpořte nás! Chcete si závodění vyzkoušet? Chcete více poznat možnosti své i auta a porovnat je s ostatními? Na slalomové závody se můžete přihlásit i se sériovým autem, nutná je pouze bezpečnostní přilba. Další informace naleznete na internetových stránkách www.twrc.zde.cz nebo nás můžete kontaktovat: Radek Zajíc – 776 353 601 nebo Jelínek Libor 777 893 087 Těšíme se na shledání s Vámi v depu i na závodních tratích.

XIII. Orientační jízda Rokycanskem



3. října 2015



Startovné 300,- Kč

**Sraz 3.10.2015 v 8:00
Muzeum na demarkační linii
Rokycanech**

Informace:

www.skodateamrokycany.wbs.cz

Přihláška na XIII. Orientační jízdu Rokycanskem

Jméno

Vozidlo

Rok výroby

Bydliště

Kontakt (email, telefon)

**Přihlášku doručte, potvrďte nejpozději do 1. října na SASEKPetr@email.cz
Nebo na adresu Petr Šašek Krokova 523 Rokycany 33701
Nebo poslat jméno a příjmení a vozidlo a r.v. SMS na 608063782**

MEYRA®

Usnadníme lidem pohyb



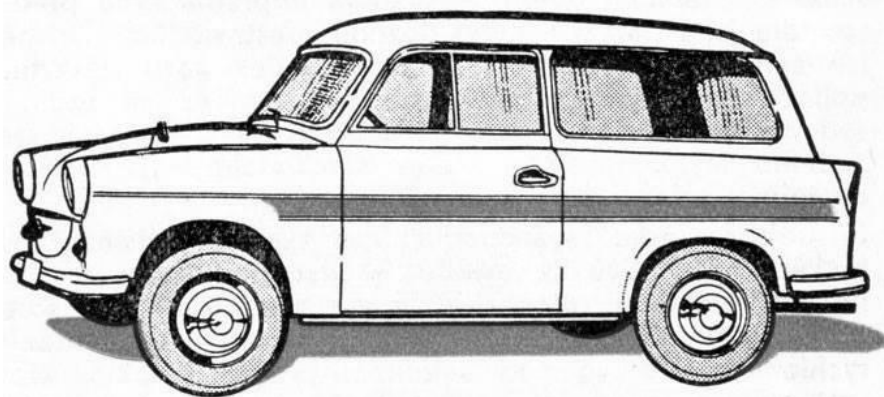
MEYRA ČR s.r.o. působí na českém trhu již 24 let. Zabývá se prodejem, servisem a poradenstvím v oblasti zdravotnických pomůcek pro tělesně postižené a seniory. Společnost sídlí v Praze na Spořilově, pobočky má v Brně, Ostravě, Českých Budějovicích, Jánských Lázních, Plzni a v Liberci. Motto firmy zní: „**USNADNÍME LIDEM POHYB.**“

A byl to právě Trabant, první „plnohodnotný“ automobil s automatickou spojkou a možností vestavby ručního řízení, který byl téměř půlstoletí mnohým našim spoluobčanům nedocenitelným pomocníkem a společníkem nejen na cesty do práce a k lékaři, ale také za zábavou i vzděláním a v podstatě nahradil nohy tisícům hendikepovaným až do konce minulého tisíciletí.

Naše společnost a Trabantů mají tedy něco společného. A to pomoc hendikepovaným. Proto se společnost **MEYRA ČR s.r.o.** rozhodla nabídnout členům Trabant klubům následující zvýhodněné podmínky.

- **bezplatné poradenství v oblasti výběru zdravotnických pomůcek**
- **slevu 10% na sortiment společnosti MEYRA ČR s.r.o. ***
- **slevu 10% na servis zdravotnických pomůcek, především invalidních vozíků**

MEYRA ČR, s.r.o.
Hrusická 2538/5
141 00 Praha 4
www.meyra.cz
meyra@meyra.cz
Tel. 272 761 102



PLZEŇ

Keřová 343/13
301 01 Plzeň
plzen@meyra.cz

LIBEREC

Mrštíkova 399/2A
460 07 Liberec III
liberec@meyra.cz
Tel. 488 577 793

JANSKÉ LÁZNĚ

Nám. Svobody 38
542 25 Janské Lázně
janskelazne@meyra.cz

ČESKÉ BUDĚJOVICE

Žižkova 1
371 18 České Budějovice
ceskebudejovice@meyra.cz
Tel. 386 356 838

BRNO

Zábrdovická 16a
615 00 Brno
brno@meyra.cz
CZ

OSTRAVA

Mojmírovců 200/8
709 00 Ostrava
ostrava@meyra.cz
CZ

* slevy se nesčítají a nevztahují se na již zlevněné zboží a na úhradu poukazy zdravotních pojišťoven