

ZPRAVODAJ

AMK TRABANT PLZEŇ

číslo 2/16 ročník 48



internetová adresa: <http://www.trabantklub.cz> Na Facebooku hledejte stránku „AMK Trabant Plzeň“
email: trabantklub.plzen@seznam.cz tel: 377323689 Provozní doba Po-Pá 9-12 hod a Po-Čt 14-17hod

Výbor zve srdečně všechny členy na

ČLENSKOU SCHŮZI

Kdy? ... ve středu 18.5. 2016 od 16 hod.

Kde? ... v Kulturním domě „JAS“

Jablonského ul.39, Plzeň - Slovany (I.patro, klubovna č.1)

Program ČS 18.5. 2016

1. Zahájení
2. Zjištění usnášeníschopnosti schůze a schválení programu
3. Zpráva o činnosti
4. Doplnující volba členů výboru a předsedy kontrolní komise
5. Vystoupení hosta
6. Diskuse a pozvánka na připravované akce
7. Závěr

UPOZORNĚNÍ !!!

V týdnu 4.-8. července bude z důvodu dovolené uzavřena kancelář klubu a prodejna náhradních dílů !!!

Slovo předsedy

Vážení přátelé,

Dostává se vám do rukou další číslo našeho Zpravodaje, ve kterém tradičně najdete informace o dění v našem klubu a také o dění ve světě Trabantů. Sezona byla úspěšně odstartována „Technickým dnem“ a srazem v kempu Veselý Habr u Volduch. Ostatně dalších akcí nás čeká i v této sezoně víc než dost a tak se máme opravdu na co těšit.

V našem domě budeme i letos pokračovat v rekonstrukcích. Ve spolupráci a pod odborným dozorem Ing. Odehnala, člena kontrolní komise, nás čeká rekonstrukce topení v posledním bytě, kde ještě není zavedeno ústřední plynové topení. Řešíme též dodatečné stavební povolení na úpravy v bytech, které byly provedeny v loňském roce. Sice na úpravy jako takové by žádné povolení třeba nebylo, ale vzhledem k tomu, že dochází u dvou místností ke změně způsobu užívání, tak je třeba na tuto změnu nová kolaudace. Dále bychom chtěli dořešit otázku možnosti skladování karosářských náhradních dílů v podkrovních prostorách domu. Během letních prázdnin připravíme k pronajmutí v našem domě dva byty ve 2.patře. Jedná se o byt 3+1 o výměře 70,6m² s nájemným 6.500Kč měsíčně (+úhrada energií a služeb) a byt 2+1 o výměře 54m² s nájemným 5.000Kč měsíčně (+úhrada energií a služeb). Oba byty budou vybaveny ústředním plynovým vytápěním. Ohřev TUV je zajištěn elektrickým boilerem. Prosím tedy případné zájemce o pronájem z řad našich členů, aby nás kontaktovali nejpozději do konce června 2016. Poté budou byty nabídnuty zájemcům mimo členskou základnu trabantklubu.

Po více jak dvou letech nájmu klubové dílny se rozhodl pan Brejcha tento nájem ukončit. Odchází pracovat do moderního autoservisu. Přesto věřím, že zkušenosti s opravami Trabantů bude i nadále využívat pro pomoc při udržení našeho vozového parku. Od června se podařilo zajistit pro dílnu nového mechanika a tak věřím, že se opět rozjedou i rozsáhlejší opravy a renovace vozů, které jsme teď museli částečně omezit. V současné době jsme schopni zajistit alespoň nutné a běžné opravy a přípravy a přistavení vozidel na STK.

Na tomto místě bych se rád zmínil i o zkušenostech s prováděním STK po 1.1.2016. Krom toho, že poplatek za STK je zas celkem výrazně vyšší, tak se zvýšily nároky na technický stav vozů. Mnoho závad, které byly dříve hodnoceny jako lehké a bylo tak možné s vozem další dva roky jezdit, jsou dnes hodnoceny jako vážné či nebezpečné a je třeba je odstranit, jinak vůz není možné dále provozovat. Vozidla jsou na STK fotografována a tak záleží i na „vizuálním“ stavu vozu. Na oknech nesmí být žádné nálepky krom platné dálniční známky nebo příslušenství s atestem. Před zahájením STK musí být demontovány okrasné kryty kol (poklice). Vozidlo musí být přistavené na STK čisté. Obzvláště pak doporučuji nechat důkladně umýt motor a převodovku specializovanou firmou. Zaolejovaný motor a převodovka jsou častým důvodem pro neudělení STK! Veškeré neoriginální doplňky raději z auta odstraňte. Příslušenství na voze totiž musí mít homologaci (atest) pro provoz na pozemních komunikacích. Technik dnes již nemůže přimhouřit oko, protože fotky se odesílají na dozorové pracoviště. Věnujte pozornost i identifikátorům vozidla (výrobní štítek a štítek s VIN kódem). I tyto štítky se fotografují. Z praxe víme, že mnoho vozů nemá tyto štítky úplně v pořádku. Slušný udržovaný vůz na STK problémy mít nebude, ale takových vozů je dnes sotva polovina. Pro ty z vás, kteří se snaží udržet v provozu Trabanta stůj co stůj a nehodlají investovat do oprav nejlépe ani korunu nebude asi čtení protokolu z STK radostnou událostí. Radujme se však ze současného stavu prohlídek, protože bude ještě hůř. O dalších novinkách budeme samozřejmě průběžně informovat.



S příchodem jara jsme vyvezli z garáží naše miláčky, kteří povětšinou přes zimu odpočívali. Proto několik rad pro všechny, kteří nechtějí svému vozu ubližovat a chtějí, aby zůstal co nejdéle v dobré kondici.

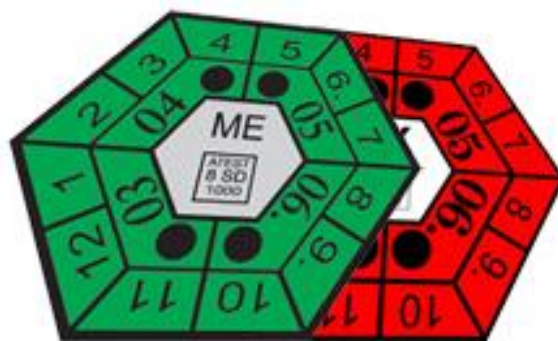
Vůz pečlivě omyjeme a necháme dobře vyschnout nejlépe na sluníčku. Vyndáme koberce a zkontrolujeme stav podlahy. Pokud se někde pod koberci vyskytne koroze, pak tuto očistíme a natřeme postižené místo antikorozním nátěrem, aby se koroze dále nerozšiřovala. Zkontrolujeme tlak v pneumatikách a též hloubku dezenu. Pro letní pneumatiky je minimální hloubka 1,6mm. Dobijeme akumulátor, pokud se nejedná o bezúdržbový model, pak zkontrolujeme i výšku hladiny elektrolytu. V případě potřeby doplníme destilovanou vodou. Zkontrolujeme množství benzínu v nádrži. Pokud vůz stál celou zimu, pak je dobré doplnit nádrž čerstvým benzinem s olejem. Nezapomeneme ani na kontrolu hladiny brzdové kapaliny a náplně ostřikovačů skel. Promažeme čepy přední nápravy, převodku řízení a lanovody ruční brzdy a nezapomeneme ani na lanko spojky a plynu. Doporučuji též promazat řadicí páku v gumových uloženích a zámky a panty dveří a kapoty a víka kufru. Platí nejen to, že kdo maže, ten jede, ale u Trabanta platí i poučka, že správně mazaný Trabant nemusí být většinou opravován. Obzvláště to platí u svislých čepů přední nápravy, kde zanedbaná údržba má za následek nejen poškození čepů a pouzder, ale i výrazné opotřebení dalších prvků nápravy. Přitom při řádné údržbě je přední náprava prakticky nezničitelná. Zkontrolujeme osvětlení vozidla, stěrače a další elektrické příslušenství vozidla včetně správné funkce dobíjení baterie. Při první jízdě musíme počítat s tím, že brzdy budou zatuhlé a nebudou mít souměrný účinek. Pokud bude vůz i po pár kilometrech a vícečetném brzdění „tahat“ při brzdění ke straně nebo se bude „kroutit“ karoserie, pak bude potřeba brzdy nechat zkontrolovat a opravit. Zpravidla bývá problém se zarezlými nebo tekoucími válečky a zatuhlými samostavy. Hladinu brzdové kapaliny kontrolujte alespoň zpočátku ježdění před každou jízdou. Věnujte zvýšenou pozornost podezřelému chování vozu, a pokud si myslíte, že něco není v pořádku, pak raději svěřte vůz do opravy. Obzvláště v krizových situacích to může mít osudové následky. Nátěry spodků aut a konzervaci dutin doporučujeme provádět výhradně v horkých letních dnech, když bude auto úplně vyschlé. Ideálně, pokud stojí v teple alespoň dva týdny.

Petr Pihlík

Uskutečnilo se...

Technický den s orientační jízdou

V sobotu 2.dubna jsme zahájili další sezónu naší tradiční akcí, kdy se sjelo přes dvacet posádek trabantů do areálu Plzeňské STK, aby si nechali zkontrolovat stav svého vozu. Po zjištění nedostatků se postupně větší část účastníků z Plzně, Prahy, Klatov, Kadaně a dokonce až od Vysokého Mýta (vzdálenost přes 300 km ujel po dálnici za cca 4 hod) vydali na trasu dle itineráře, kde byly přichystány samokontroly s různými úkoly. Do cíle



v Kladrubech někteří přijeli s menším zpožděním v důsledku sjetí z trasy. Po obědě v blízkém penzionu jsme si společně prohlédli expozici nového regionálního muzea, kde nakonec proběhlo i vyhlášení výsledků a předání drobných cen vítězům. Počasí nám přálo a o úspěšné akci informovali reportážemi pondělní plzeňský i tachovský deník.

Netradiční oslava 25.výročí ukončení výroby

V sobotu 30.dubna se v areálu STK na Plzeňské třídě v Praze uskutečnilo slavnostní otevření Trabant muzea Motol, které je z části zaměřeno na sportovní úspěchy těchto vozidel a samozřejmě mapuje historii lidových vozů ze Zwickau. Expozice je doplněna interiérem dílny, kde se upravoval závodní T601 a v pokladně lze zakoupit množství drobných suvenýrů. Majitel p. Hucl oslovil jako hosty herce Antonína Duchoslava a cestovatele Dana Přibáně. Na nádvoří objektu se pro přítomné zástupce sdělovacích prostředků uskutečnila přehlídka cca dvaceti vozů pozvaných účastníků. Po přestřižení pásky a prohlídce expozice setrvali příznivci značky v debatě do odpoledních hodin. Muzeum lze navštívit denně od 9 do 17 hodin, prohlídka je individuální bez průvodce.

Den dobré nálady v Kryrech s výletem



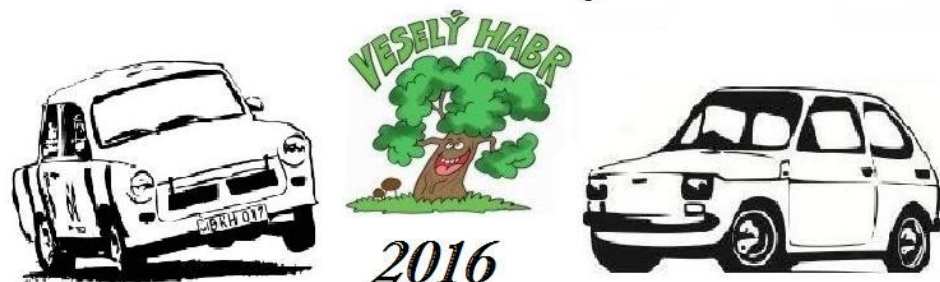
Tradičního prvomájového retro průvodu se letos zúčastnilo rekordních 41 vozů z NDR a po obědě většina posádek zamířila do muzea staré vesnice na Peruci a následně k nedostavěné katedrále v Panenském Týnci, kde se nachází nejsilnější energetický bod v ČR. Na zpáteční cestě jsme se osvěžili výbornou zmrzlinou v cukrárně manželů Spurných v Senomatech, kteří pro nás měli speciálně otevřeno. Ranní cestu nám tentokrát komplikovala uzavírka v okolí Jesenické křižovatky, ale nakonec vše vynahradila skvělá atmosféra, optimální počasí, a že všechny vozy zvládli téměř 300 km trasu bez závad.

Klubové setkání Veselý Habr

Poslední dubnový víkend proběhl sraz tentokrát jako „setkání dvouválců vzduchem, chlazených“, neboť o účast projevíli zájem majitelé polských „maluchů“, ale objevil se i motocykl Simson Schwalbe a dvě posádky wartburgů. Tedy celkem téměř 30 vozidel.

V pátek odpoledne se uskutečnila tzv. vyjížďka pro neposedy, během které jsme navštívili nově zpřístupněné pivovarské sklepy v Radnicích a zastavili jsme se u zbytků hradu Salon nedaleko Březiny. Večer patřil opékání špekáčků u táboráku a debatování. Sobota proběhla

Sraz vzduchem chlazených dvouválců



v soutěžním duchu, jednak orientační jízdou zahájenou po prohlídce muzea dopravy ve Strašicích a následným slalomem ve Volduchách. Večer pak zábavou s diskotékou a vyhlášením výsledků v restauraci kempu. O překvapení nebyla nouze a

mnozí by vydrželi ještě o mnoho déle, než se chtělo obsluze. Nakonec akci navštívilo sedm posádek fiatů, protože ve stejný termín měly ještě dva srazy na jiných místech. Nedělní dopoledne bylo vyhrazeno pro výstavu u obchodního centra na Rokycanské třídě v Plzni a po obědě část účastníků navštívili expozici „Příběhy dvoutaktů“ v Lobzích.

Připravujeme...

Dvoutakti na kolejích

Tradiční sraz A.I.C.E. v kempu Chabařovice v termínu 3.-5.června. Ubytování v chatkách, stanech, caravanech, rezervace ubytování do 20.5. u pí Berkové (recepce) na tel.č. 606 126 253 heslo „trabant“. Na programu je v pátek odpo. výlet k Vaňovským vodopádům, v sobotu jízda do Steinbachu na parní úzkokolejnou železnici, poté výstava vozidel u Olympie v Teplicích, v pátek večer promítání, v sobotu od 18 hod valná hromada ZS A.I.C.E.ČR a poté zábava, hudba, předání cen ze soutěže elegance, v neděli dopoledne prohlídka protiatomového krytu v Ústí nad Labem.

Jarní výlet Šumavou

Zveme vás na projížďku malebnou krajinou s několika zastávkami. Začínáme v sobotu 18. června od 9,30 hod na parkovišti Svornosti pod zámek ve Vimperku (možnost spol. odjezdu v 7 hod z Plzně, Částkovy ulice pod internáty). Po prohlídce zámeckých interiérů se přesuneme do Borové Lady, kde navštívíme sovinec a bude-li místo na zaparkování, dojdeme na Chalupskou slat'. Po obědě na Kvildě navštívíme unikátní vlčí stezku a přilehlý areál. Naši cestu zakončíme v Kašperských Horách, kde navštívíme u náměstí muzeum motocyklů pana Bála a pokud bude zájem i čas, pokusíme se někde na zpáteční cestě mimo území národního parku vyhledat vhodné místo k závěrečnému ohníčku. Den bude sice dlouhý, přesto počítejte, že z Plzně a zpět ujedeme cca 250 km.

Prázdninová jízda s výstavou

Tentokrát jsme přijali nabídku kastelána zámku v Červeném Poříčí na Klatovsku, zda bychom neuskutečnili společně v areálu této méně známé památky společnou akci. Rozhodli jsme se tedy v sobotu 23. července vyjet v 9 hod od budovy našeho klubu nejprve na vodní hrad Švihov (je tedy možné se přidat kolem 10 hod zde) a po prohlídce se v obci i naobědvat. Poté přejedeme do nedalekého zámeckého parku, kde se uskuteční od 14 do 17 hod výstava našich vozidel pro veřejnost a posádky si budou moci zdarma prohlédnout interiéry. Navíc zde budeme mít možnost pro případné zájemce promítnout obrázky z našich akcí a informovat o činnosti klubu i ZS A.I.C.E. ČR.

III. ročník retrojízdy

Oblíbená jízda vozidel vyrobených mezi roky 1948 – 1989 se letos uskuteční v sobotu 13. srpna, místo startu do uzávěrky vydání pořadatel nesdělil, ale bude to opět někde v blízkosti Plzně, takže kdo má zájem o účast, sledujte informace na www.vccplzen.eu

Pro úplnost připomínáme, že v sobotu 28. května se uskuteční tradiční jízda historických vozidel se startem na Bolevecké návsi. Zúčastnit se mohou vozidla do r. výr. 1980.

Zajímavosti z registru vozidel

Kolik nás ještě je?

Po loňských „čistkách“, tedy trvalém vyřazení vozidel dlouhodobě uložených v registru (bez živého majitele, či fyzicky neexistujícího vozidla, nebo jiného propadnutí dokladů) to vypadalo, že počty vozidel z produkce bývalé NDR se výrazně sníží a budeme již zcela zanedbatelným procentem v celkovém množství vozového parku provozovaného v ČR.

Skutečnost nakonec není tak špatná, oficiálně zůstalo k 1.1.2016 v registru (tedy vozidel skutečně provozovaných + platných dokladů uložených v depozitu) celkem 21.598 trabantů, z nichž je údajně pouhých 40 ks typu 1.1 (historických 600 je cca 100) a 13.126 wartburgů (bez uvedení typu) a překvapivých 1.336 barkasů, z toho 161 framo – tedy celkem **36.060** vozidel. Nějaké úbytky se samozřejmě dají předpokládat, ale rozhodně nebudou již tak masivní jako v 90.letech, neboť mnoho vlastníků hodlá svůj vůz renovovat a udržet v provozu co nejdéle. K běžnému užívání již drtivá většina vozů již neslouží, jejich cena stoupá a do budoucna se předpokládá sběratelský zájem.

Jak s převodem vozidla?



Po různých „šarádách“ v nedávném období je nyní postup vozidla při změně vlastníka následující: veškeré úkony se provádí pouze na jednom místě a to tam, kde je vozidlo registrováno původním vlastníkem. Není nutná osobní přítomnost obou účastníků, ale postačí ověřená plná moc. Vozidlo musí být pojištěné a evidenční prohlídka ne starší 10 dnů (nemusí mít však platnou technickou kontrolu). Pokud ale převádíte vozidlo z pozůstalosti, musíte mít rozhodnutí o dědictví a pak vám bude odpuštěna EKO-daň. V případě, že chcete

vozidlo provozovat jako historické (na bílých RZ a je starší 30 let) musíte si nechat udělat testaci od příslušné komise veteránklubu a tento protokol si nechat uznat za poplatek 50,-Kč na registru vozidel v místě nabyvatele (na něj je testace psána), na základě tohoto dokladu vám bude vozidlo převedeno za běžný poplatek a nebudete platit žádný EKO-poplatek, navíc budete platit sníženou sazbu pov. ručení.

Od července se uvažuje, že převod bude možný na kterémkoli úřadu obce s rozšířenou působností bez ohledu na bydliště kupujícího či prodávajícího, tj. přes 200 míst v ČR. Jak to bude probíhat ve skutečnosti ukáže čas a dozvíme se to určitě předem v médiích. Doporučujeme vám však po koupi vozidla převod zbytečně neodkládat, neboť vám může být vyměřena sankce, když bude zjištěno, že kupní smlouva byla uzavřena dříve.

Problémy s emisemi ???

Od druhého pololetí letošního roku bude platit nový prováděcí předpis na měření emisí před TK, starší vozidla to významným způsobem neovlivní, bude se ale opět déle čekat. Bohužel však již v současnosti se ozývají majitelé dvoutaktních vozidel z některých míst, že jim bylo měření odmítnuto. V tomto případě je třeba podat stížnost na min.dopravy.

KALENDÁŘ AKCÍ ... aneb co se ještě uskuteční během roku 2016

18.5. – Členská klubová schůze s hostem

28.5. – Jízda historických vozidel okolím Plzně (start Bolevecká náves)

3.-5.6. – Dvoutakti na kolejích, kemp Chabařovice, úzkokolejka Steinbach

18.6. – jarní klubový výlet Šumavou (Vimperk, Borová Lada, Horská Kvilda)

23.červenec – prázdninová cesta na Švihov s výstavou na zámku Červené Poříčí

13.8. - III. retrojízda (orientační soutěž automobilů socialistické provenience)

10.9. - podzimní výlet klubu (zajímavosti Ašského výběžku + Retromuzeum Cheb)

23.-25.9. – posezónní setkání na Lipně s vyjížděkou do Rakouska

14.-16.10 – Pražská trabantiáda (camp Džbán)

19.10. – členská klubová schůze s hostem

22.10. - výlet do muzea AUTO UNION v Ingolstadtu (v 7h od TK přes Folmavu)

17.11. - sváteční vyjížděka (cíl bude upřesněn ve zpravodaji a na čl. schůzi)



Jízda Šumavou za zvířátky - sobota 18.června

- sraz v 9,30 hod na parkovišti Svornosti ve Vimperku
- možnost spol.cesty v 7 h z Částkovy ul.v Plzni (u internátů)
- prohlídka interiérů zámku Vimperk (2.okruhy)
- sovinec Borová Lada, rašeliniště Chalupská slat'
- oběd Horská Kvilda, návštěva „Vlčí stezky“ + návšt.centrum
- muzeum motocyklů Kašperské hory, táborák v kempu Annín

(obědy není třeba předem objednat, budou samoobslužně v rest. Rankl)

Výstava na zámku v Červ.Poříčí - sobota 23.července

- sraz v 9 hod před budovou TK Plzeň (nebo v 10 h v cíli)
- od 10 hod prohlídka vodního hradu Švihov
- po obědě přejezd kolony do zámeckého areálu (5 km)
- 14 - 17 hod výstava vozidel na nádvoří v Červeném Poříčí
- pro účastníky a vystavující prohlídka objektu zdarma
- pro veřejnost možnost promítání o akcích TK a A.I.C.E.

(objednávky obědů a nahlášení účasti do 15.7. na tel. 728 172 212)



ZS A.I.C.E. Vás srdečně zve na další sraz

„Dvoutakti na kolejích“

opět v prostředí autokempu Chabařovice (Ústí n.L.)
3. - 5. června 2016

Jízdní řád:
Pátek - příjezd účastníků, pro zájemce v 16:00 odjezd na výlet (Větruše)
večerní promítání
Sobota - 8:30 - odjezd do Steinbachu
11:00 - projížďka vlakem místní úzkokolejky
14:30 - Teplice OC Olympia - výstava vozidel, soutěže, oběd
16:30 - odjezd do kempu
18:00 - v kempu Valná hromada ZS A.I.C.E.
večeře, videoretrodiskotéka, soutěže, hodnotné ceny
Neděle - 9:00 odjezd na prohlídku protiatomového krytu v Ústí n.L.

Ubytování <http://www.autokemp-chabarovice.cz>
tel.: 606 126 253
Snídaně v kempu nezajištěny!



BIG ENERGY SHOCK!

ŽELEZNIČNÍ DOPRAVA
...tradiční nostalgje

Akce je určena nejen pro majitele dvoutaktních vozidel!

Startovné základní - 300 Kč /posádka
členové ZS A.I.C.E. - 200 Kč /posádka