

ZPRAVODAJ

AMK Trabant Plzeň z.s.

číslo 1/17 ročník 49



internetová adresa: <http://www.trabantklub.cz> Na Facebooku hledejte stránku „AMK Trabant Plzeň“
email: trabantklub.plzen@seznam.cz tel: 377323689 Provozní doba Út-Čt 9-12 hod a 14-17hod

Výbor zve srdečně všechny členy na

VÝROČNÍ ČLENSKOU SCHŮZI

Kdy? ... ve středu 8.2. 2017 od 16 hod.

Kde? ... v Kulturním domě „JAS“

Jablonského ul.39, Plzeň - Slovany (I.patro, klubovna č.1)

Program VČS 8.2. 2017

1. Zahájení
2. Zjištění usnášeníschopnosti schůze a schválení programu
3. Volba pracovních komisí (mandátové a návrhové)
4. Zpráva o činnosti a plnění usnesení, výsledky hospodaření 2016
5. Zpráva kontrolní a inventurní komise
6. Návrh rozpočtu 2017 a jeho schválení
7. Diskuse a pozvánka na připravované akce
8. Návrh usnesení a jeho schválení
9. Závěr (cca v 17.30)

INFORMACE K ÚHRADĚ PŘÍSPĚVKŮ UVNITŘ ZPRAVODAJE !!!

Slovo předsedy

Vážení kolegové, trabantáci,

Především mi dovolu, bych všem popřál do roku 2017 hodně zdraví, síly, úspěchů v práci i osobním životě, a také mnoho kilometrů bez nehod a závad. V loňském roce jsme řešili mnohé a mohu konstatovat, že většinou úspěšně. Podařilo se nám zrekonstruovat poslední byt v našem domě, a budeme tak mít od velkých investic do bytů na nějakou dobu klid. Všechny byty jsou teď již vytápěny ústředním plynovým topením a veškeré stavební úpravy v nich jsou řádně zkolaudovány. Využití všech bytových i nebytových prostor v našem domě je též stoprocentní a všechny byty i nebytové prostory jsou pronajímány. Jakmile se zas podaří našetřit nějakou větší sumu finančních prostředků, budeme nadále pokračovat v údržbě a zlepšování stavu našeho domu. Jen rekonstrukce všech čtyř bytů přišla na zhruba 600 tis. Kč. Na říjnové schůzi jsme dokončili přípravu na transformaci našeho spolku a na sklonku roku byly veškeré změny zapsány do spolkového rejstříku u Krajského soudu v Plzni. Splnili jsme tak další zákonem požadovaný bod, abychom mohli nadále jako klub fungovat. Od června loňského roku jsme zavedli možnost plateb za náhradní díly a členských příspěvků v kanceláři klubu platebními kartami. Pozor, tato možnost se netýká plateb za opravy, které nejsou účtovány naším spolkem! Většina z vás asi též postrehla daňové změny, které se dotknou letos i nás. Mám tím na mysli především EET (elektronická evidence tržeb). Pokud ještě nedojde na poslední chvíli (a to není u nás až tak výjimečné) k nějaké změně, pak se nás EET týká od 1.3.2017. Nenechali jsme však nic náhodě a již dnes jsme na spuštění EET připraveni. V našem případě se bude zatím EET týkat prakticky jen prodeje náhradních dílů. Bohužel bude nutné elektronicky evidovat i při prodeji dílů například na srazech a podobných akcích. I na tuto skutečnost jsme ale připraveni. EET se netýká (alespoň zatím) např. členských příspěvků, startovního na akcích a podobných příjmů z naší hlavní (nepodnikatelské) činnosti. Takže při platbě členských příspěvků např. na schůzi nepotřebujeme tiskárnu, tablet a internet. Dílny by se měla EET týkat až od 1.6.2018, toto je ale v režii mechanika, který má dílnu v nájmu. Ještě několik slov k provozu dílny. Letošní leden je po delší době zas opravdu zimním měsícem. Teploty padají běžně 15 stupňů pod nulu a teď opravdu není možné přijmout do opravy vůz do doby, než je místo v dílně. Pokud to počasí dovolu, tak je možné mnoho oprav udělat na dvoře, ale v současné době je dost nákladné udržet teplotu nad nulou alespoň v dílně. I tam je teď problematické zvládnout některé opravy, např. vyvařování, nátěry (nelze větrat) a lepení duroplastů (na vytvrnutí Eprosínu je třeba pokojová teplota). Pro nás je to tak další místo, kam by bylo třeba do budoucna zainvestovat. Plynový kotel, který je na dílně, je opravdu prastarý, navíc už v době pořízení byl zakoupen jako použitý. A celá budova dílny nemá prakticky žádnou tepelnou izolaci. V době, kdy stál kubík plynu korunu to nikoho moc netrápilo, ale dnes, když stojí plyn skoro dvacet krát tolik, se investice do úspornějšího spotřebiče a zateplení velmi rychle vrátí. Poslední věcí, kterou bych rád na tomto místě zmínil se týká provozní doby kanceláře a prodejny náhradních dílů. Po zralé úvaze se rozhodl výbor pro změnu provozní doby a omezení provozu kanceláře a součástkové základny na tři dny v týdnu. Od 1.1.2017 je tedy kancelář a prodejna dílů otevřena vždy **v úterý, středu a čtvrtek** v obvyklé době **9-12 a 14-17 hod.** Pondělky a pátky tak lze využít k provádění STK, jednání na úřadech, zajištění případných oprav u zákazníka, příp. odtah vozidla na dílnu apod. Věřím, že se tato změna pozitivně promítne především do zvládání technických prohlídek, které nám od loňského roku přidělaly vrásky na čele. Akutní záležitosti budeme samozřejmě stejně jako v minulosti nápomocni řešit i mimo tuto provozní dobu, ale snažte se prosím co nejvíce využívat „úřední hodiny“.

Petr Pihlík

Členské příspěvky 2017

Na schůzi v říjnu 2016 byla schválena výše členských příspěvků na rok 2017. Pro rok 2017 je třeba zaplatit členské příspěvky **nejpozději do 31.března** jinak nemůžete uplatnit slevu ve výši 100Kč!

Pokud nesplníte tuto povinnost vyplývající ze stanov do konce kalendářního roku, pak Vaše členství v klubu zanikne. Příspěvky byly schváleny v této výši: Mládež do 25 let a osoby nad 60 let ... 300,-Kč. Ostatní (26 - 59 let) ... 500,-Kč. V případě úhrady do termínu splatnosti (31.3.2017), se tato částka snižuje o 100Kč. Ti z vás, kteří si zvolili zasílání Zpravodaje elektronickou poštou (emailem) uplatní ještě dodatečnou slevu ve výši 50,-Kč. Pro lepší přehlednost přikládáme tabulku.

do 25 let a nad 60 let	Zpravodaj poštou	Úhrada do 31.3.2017	200,- Kč	Úhrada do 31.12.2017	300,- Kč
	Zpravodaj emailem		150,- Kč		250,- Kč
26 – 59 let	Zpravodaj poštou		400,- Kč		500,- Kč
	Zpravodaj emailem		350,- Kč		450,- Kč

Příspěvky je možné uhradit:

- 1) V hotovosti nebo platební kartou v kanceláři AMK Trabant Plzeň z.s. v provozní době.
- 2) V hotovosti během Výroční členské schůze 8.2.2017
- 3) Poštovní poukázkou na adresu: AMK Trabant Plzeň z.s., Úslavská 2, 32600 Plzeň
- 4) Bankovním převodem na účet **2400604435 / 2010** . Jako variabilní symbol uveďte první část Vašeho rodného čísla před lomítkem a do popisu pro příjemce uveďte Vaše jméno a příjmení.

Pokud dostáváte Zpravodaj poštou a chcete jej dostávat emailem, stačí zaslat email na adresu trabantklub.plzen@seznam.cz , ve kterém uvedete Vaše jméno, příjmení datum narození a emailovou adresu, na kterou budete chtít Zpravodaj zasílat. Výhody jsou krom úspory na členských příspěvcích i další. Pravidelně budete dostávat informace o připravovaných akcích, připomínky důležitých jednání (např. Členské schůze) apod.

Uskutečnilo se. . .

Ani na sklonku loňského roku jsme nepolevili v tempu společných výletů, návštěv muzeí a dalších zajímavých turistických cílů nejen v plzeňském kraji.

Poslední zářijový víkend se desítka posádek z našeho klubu vydala na „Posezónní setkání na Lipně“, které se uskutečnilo v chatové osadě u restaurace Na vyhlídce na Přední Výtoni. Největším zážitkem byl celodenní výlet za slunečného počasí, kdy se nejprve kolona šedesáti trabantů a wartburgů zastavila na exkurzi do vodní elektrárny, která se nachází přímo na hranici mezi SRN a Rakouskem a energii získanou z vod Dunaje dodává do obou států. Odpoledne jsme prošli rakouskou stezkou v korunách stromů, zpestřenou soutěží v dřevěném bludišti. Večerní zábava s diskotékou se některým pořádně protáhla, ale i tak se v neděli během zpáteční cesty zastavili na zřícenině hradu Dívčí kámen.

V polovině října několik posádek z Plzeňska zavítalo do hlavního města na podzimní trabantiádu, která se zásluhou nových pořadatelů začíná těšit opět rostoucímu zájmu účastníků. Program se tentokrát nesl v duchu velké orientační jízdy, jejíž trasa nás zavedla do okolí Karlštejnu a po zvládnutí několika vtipných úkolů jsme si prohlédli útrobky Chlutenické štoly. Na závěr akce byly vyhlášeny výsledky a jako překvapení večera vystoupil kouzelník s neuvěřitelnými triky.

O týden později několik „skalních“ posádek vyrazilo do zahraničí, a to na akci ZS A.I.C.E. jejíž cílem byla návštěva muzea Auto UNION v Ingolstadtu, kde v moderní budově za směšné vstupné byly k vidění desítky luxusních vozidel značek Horch, Wanderer, DKW, NSU a Audi. Před odjezdem jsme na ploše u expozice za velkého zájmu turistů vyfotili naše spolehlivé stroje a na zpáteční cestě se zastavili u vykopávek vojenské pevnosti a navštívili klášter s nejstarším funkčním pivovarem v Evropě ve Waltenbergu na břehu v zákrutách Dunaje.



Na státní svátek 17.listopadu se uskutečnila poslední tradiční akce loňského roku, a to vyjížďka, během které jsme dopoledne navštívili nové muzeum stavitelství a architektury v Plasích. Někteří ještě stačili zaskočit na vánoční výstavu v sousedním konventu a po obědě v Kralovicích naše dlouhá kolona dospěla k Lužné u Rakovníka, kde byla dohodnutá mimosezónní návštěva expozice sbírky amerických automobilů. Fotky z akce jsou v galerii na www.trabantklub.cz Po setmění část výpravy poseděla a debatila v Rakovnické cukrárně u Bertíka.

Začátek roku 2017 patřil oblíbenému „Novoročnímu setkání“ v režii ZS A.I.C.E., tentokrát se účastníci sjeli 7.ledna za velkého mrazu na náměstí ve Velvarech. Po prohlídce muzea betlémů a starých hraček odtud zamířili na prohlídku zámku Lobkowiczů v Brandýse nad Labem a po obědě se společně vydali do Terezína, kde bylo koncem listopadu otevřeno soukromé Muzeum nostalgie s množstvím vozidel, dobového nábytku a dalších předmětů denní potřeby. Na závěr všichni podebatovali u teplých nápojů a posilnili se na cestu k domovům v místní pizzerii.

Z v e m e v á s . . .

I v letošním roce vás čeká řada akcí, technickým dnem počínaje, přes výlety a výstavy až do prvních mrazíků. Čím však tato sezóna vyvrcholí, bude společný víkend, na kterém si připomeneme **50.výročí založení našeho klubu**. Sraz bude o den delší než obvykle v termínu 28.4.-1.5. a výbor zajistil ubytování v kempu u Běšin na Klatovsku.

Další oblíbenou akcí bude první víkend v červnu sraz „Dvoutakti na kolejích“, tentokrát v kempu Mosquito u Vysoké Lípy uprostřed Česko-saského Švýcarska. Následující víkend se koná na pražském výstavišti akce „Legendy na kolech“, kde pořadatelé připravují velkou expozici vozidel koncernu IFA, takže oslovili některé majitele z řad členů našeho klubu a vy se na výsledek přijedte podívat.

O prázdninách se uskuteční na Plzeňsku již 4.ročník oblíbené Retrojízdy a nesmíme zapomenout, že se před tím budou konat výlety TK a sraz ve Zwickau.

Podrobné informace zveřejníme v dalších číslech, na webu, či nástěnce klubu.

Technika

Tentokrát si připomeneme některé úkony, které bychom měli s vozidlem po zimní přestávce absolvovat. Pokud vozidlo delší dobu stálo, zkontrolujeme stav hladiny elektrolytu v akumulátoru a dobijeme jej. Samozřejmostí je kontrola tlaku vzduchu v pneumatikách a kapaliny ostřikovačů. Zkontrolujeme pevnost spojů kabelů startéru, dynama či alternátoru, relé dobíjení, přerušovače, cívek, svíček a svorek pólů akumulátoru. Pozornost věnujeme i kalové nádobce benzinového kohoutu. Nejde jen o její utažení a těsnosti včetně palivové hadice, ale zejména o odstranění kalu a vody. Promažeme zámky a panty dveří, nezapomeneme vyměnit vadné lišty stěračů a seřídíme trysky ostřikovače. Zkontrolujeme závěsy výfuku, stav manžet poloos a prachovek svislých čepů. Dle potřeby promažeme všechny maznice a doplníme brzdovou kapalinu, seřídíme krok spojky a ruční brzdy.

Nevhodné chování při nehodách zabíjí

V zimním období se vlivem klimatických podmínek hodně bourá, přesto mnozí řidiči nejsou připraveni jednat v krizových situacích. Umí ve stresu složit výstražný trojúhelník? Jak zavolat záchranku? Čísla 155 nebo 112 zná každý, nebo ne? Podle poslední studie každý desátý neví, kam zavolat, dokonce každý pátý viník od nehody odjede. Lidé mají často mezery v tom, jak se chovat u dopravní nehody. Dělají dokonce takové chyby, které někdy stojí život. Třeba v případě, kdy chce účastník nehody pomoci druhému, neobléknou si výstražnou vestu a pak jsou srazeni kolem jedoucím vozidlem. Podle evropských průzkumů jen třetina řidičů pamatuje při nehodě na svoje bezpečí. Jen polovina jich myslí na nutnost řádně označit a zabezpečit místo nehody. Stále přetrvává nízké povědomí všech účastníků provozu o zásadách poskytování první pomoci zraněným. Když ale řidiči z místa nehody ujedou, najdou se i další důvody, proč se do záchrany lidského života zrovna nehrnou. Někdy jsou to emoce či pocit nedostatečných znalostí. Lidé také bojí hýbat se zraněnými, nebo mají strach, že se stanou součástí policejního vyšetřování. Je třeba si uvědomit, že naopak neposkytnutím první pomoci se vystavují trestnímu stíhání z takového počínání. Proto pokud se do podobné situace dostanete, pamatujte na svoji bezpečnost, volejte záchranku, pak označte místo nehody a následně se věnujte zjištění stavu zraněných.

Okolnosti které zvyšují spotřebu vozidla

Při dnešních neustále stoupajících cenách pohonných hmot není asi žádnému řidiči jedno, jakou má jeho vozidlo spotřebu a jakým způsobem jí může snížit. Když se budeme bavit o spotřebě letitého trabanta, bude rozhodující, zda s ním majitel jezdí převážně krátké pojízdky, nebo naopak delší cesty nad 20 km a jak je naložený. Rozhodující je hlavně i to, jestli se jedná o cesty po městě, nebo na volné trase. Zde se dá potvrdit údaj výrobce, že spotřeba může být 6-9l/100 km. Nás však bude zajímat a připomeneme si, co můžeme udělat pro to, aby přeci jen o nějakou tu desetinku litru průměrná spotřeba klesla. Jako první a zásadní je odpor vozidla, nejde jen o vážnou brzdy a ložiska kol, ale o správné nahuštění pneumatik (dříve se říkalo, že rozdíl mezi diagonálním a radiálním „obutím“ může činit až 0,5 l/100km) ale také třeba o zbytečnou a nevyužitou zahrádku na střeše. Dále je nutné správně seřízené zapalování, stav i stáří svíček a také zda řádně dovírá sytič. Po nastartování studeného motoru je třeba jej po rozjezdu uzavřít. Zásadní skutečností je ale styl jízdy. Kdo byl zvyklý jezdit se čtyřtákním vozem, nebo dieslem, si musí uvědomit, že trabant a wartburg mají větší spotřebu při nízkých otáčkách a také neumějí správně používat volnoběžku. Při využívání „plachtění“, kdy nedojde ke snížení

průměrné rychlosti, se dá ušetřit celkem dost paliva. Dalším zlovykem je zbytečné sešlapování pedálu plynu při jízdě do kopce, kdy motor ani všechnu dodanou směs nespálí. Kdo má novější model s průtokoměrem, přesvědčil se, že ubráním plynu rychlost neklesla, ale zhaslo několik diod na ukazateli. Rychlost nad 90 km/h se také prodrazí.
P. Křovák

Předběžný kalendář akcí TK a A.I.C.E. na rok 2017

7.ledna	- Novoroční setkání (Velvary, Roudnice, Terezín)
8.února	- Výroční členská schůze TK (JAS Plzeň)
1.dubna	- Technický den s orientační jízdou (STK Světovar)
29.4.-1.5.	- Sraz u Běšin k 50.výročí vzniku TK Plzeň
17.května	- členská schůze TK (Jas Plzeň)
25.května	- The Most Trabant (závod)
2.-4. června	- Dvoutakti na kolejích – kemp Mosquito Jetřichovice
24. června	- jarní klubový výlet (Strakonice, Kestřany, Sudoměř)
? července	- grilovačka a táboření v muzeu nostalgie
5. srpna	- 4.retrojízda okolím Plzně
9. září	- podzimní klubový výlet (Karlovarsko)
20. září	- členská schůze (JAS Plzeň)
28.9.-1.10.	- posezónní setkání na Lipně
13.-15.10.	- podzimní trabantiáda Praha
21.října	- jízda ZS A.I.C.E. do automuzea
17.listopadu	- sváteční vyjížďka Plzeňsko



Změna termínů vyhrazena, sledujte aktuální informace na internetových stránkách
www.trabantklub.cz , www.trabime.cz a www.aice.cz

Sraz Běšiny 2017

pátek 28.4. – pondělí 1.5.2017

Předběžný program srazu

Pátek 28.4. od cca 15.hod - příjezd a ubytování účastníků, večer táborák a společné posezení

Sobota 29.4. od cca 9.hod – soutěžní dopoledne (slalom), po obědě orientační jízda a jízda zručnosti. Večer oslava 50. výročí založení klubu, volná zábava

Neděle 30.4. – Okružní jízda Šumavou, prohlídka katakomb v Klatovech s výstavou vozů, Nýrsko, Železná Ruda (muzeum aut a motorek p. Bálka a zpět přes Čachrov do Běšin. Večer vyhlášení výsledků a tradiční společenský večer.

Pondělí 1.5. - Prvomájový průvod ve Strážově

Ceny ubytování v kempu v Běšinech

Dospělá osoba 40,- Kč

Děti ve věku 6 -15 let 30,- Kč

Rekreační poplatek za dospělou osobu (0%DPH) 10,- Kč

Motocykl 30,- Kč

Osobní automobil 50,- Kč

Mikrobus, všechny druhy dodáv. vozidel do 1,5 t 80,- Kč

Autobus, nákl. automobil, obytný vůz, maringotka 100,- Kč

Nákladní přívěs k automobilu 30,- Kč

Obytný přívěs 50,- Kč

Stan malý do dvou osob 30,- Kč

Stan velký 50,- Kč

Pes 50,- Kč

El. přípojka 60,- Kč

(Ceny jsou za jednotku na noc!)

Ubytování v chatkách (čtyři lůžka + možnost dvou přistýlek)

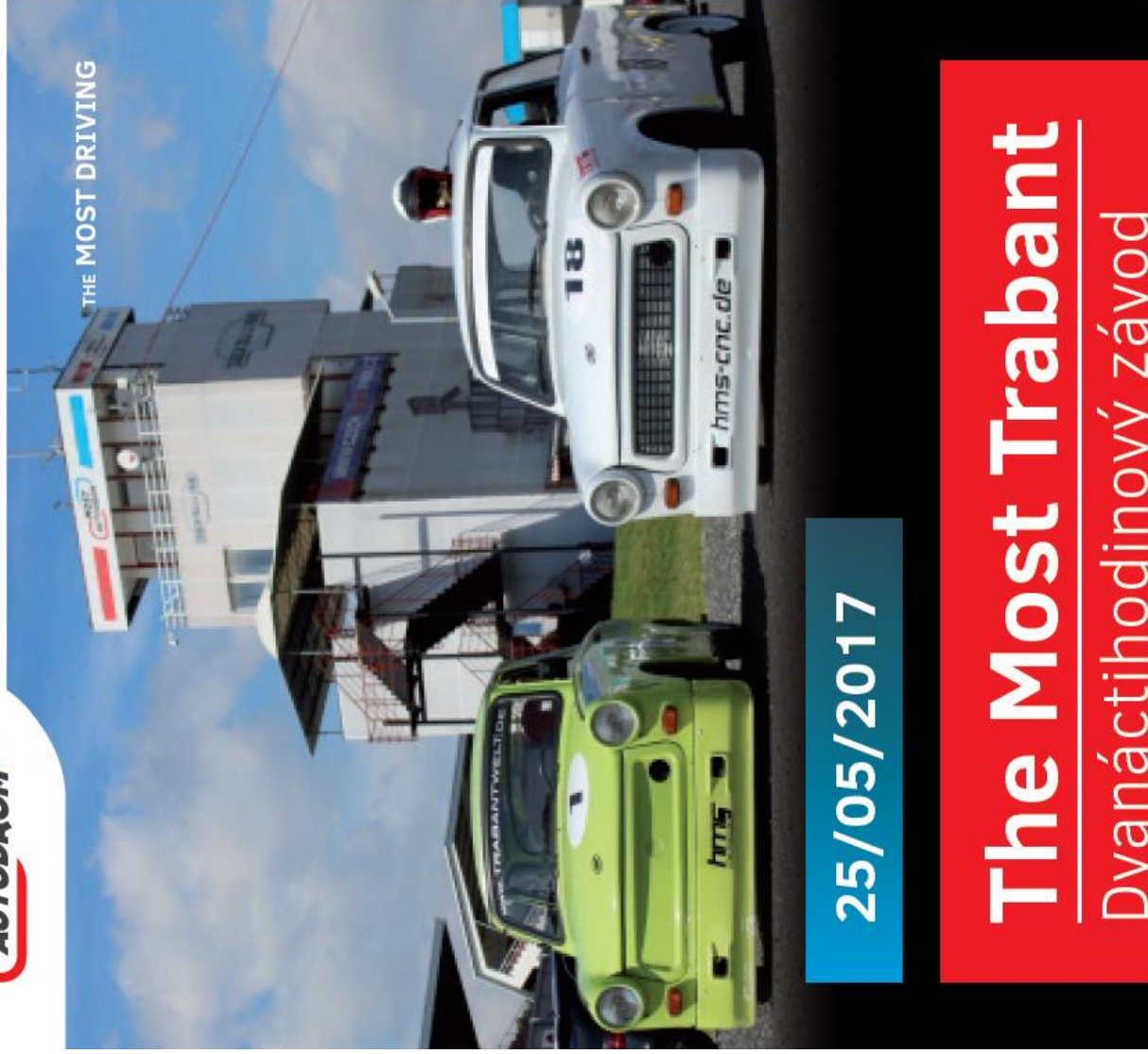
Mimo sezónu: 680,- Kč/1 noc/chatku

590,- Kč/2 a více nocí/chatku

+ rekreační poplatek 10,- Kč/os/noc

+ pes 50,- Kč/noc

Přihlášky budou k dispozici na www.trabantklub.cz nebo v kanceláři klubu.



25/05/2017

The Most Trabant

Dvanáctihodinový závod – sraz majitelů vozů Trabant

The Most Trabant

Dvanáctihodinový závod | sraz majitelů vozů Trabant

Všechny majitele legendárních východoněmeckých vozů Trabant s rodinnými příslušníky, přáteli či známými zveme na sraz do areálu mosteckého autodromu, který bude součástí dvanáctihodinového závodu The Most Trabant. Sraz začíná v 08:00 hodin, hlavní program od 14:00 hodin.

Sraz zahrnuje zajímavý doprovodný program

- soutěž Trabanták srazu o ceny (porota hodnotí vzhled vozu a odpovědi na stručný dotazník)
- jízdu zručnosti o ceny (porota hodnotí nejlépe zajeť slalom, couvání a jízdu mezi kuželi)
- jízda na malém závodním okruhu polygonu
- přednášku Dana Příbáně o expedicích napříč celým světem, který jeho týmy postupně absolvovaly ve vozech Trabant Combi
- možnost sledovat dvanáctihodinový závod jezdců ve vozech Trabant

Všichni účastníci srazu získají certifikát.

Vstupné v podobě balíčků

- účast na srazu včetně doprovodu – zdarma
- účast v soutěži Trabanták – 100 Kč
- účast v jízdě zručnosti – 100 Kč
- účast v jízdě na malém okruhu polygonu – blok cca 15 minut 100 Kč

V případě absolvování více akcí programu se ceny kumulují.

Ceny jsou uvedeny včetně DPH.

Předprodej srazových balíčků zajišťuje Michaela Rosenkranzová, tel.: 727 963 782, e-mail: rosenkranzova@autodrom-most.cz, nebo lze objednat na webových stránkách autodromu v sekci FAN SHOP.

THE MOST DRIVING