

ZPRAVODAJ

AMK TRABANT PLZEŇ

číslo 1/16 ročník 48



internetová adresa: <http://www.trabantklub.cz> Na Facebooku hledejte stránku „AMK Trabant Plzeň“
email: trabantklub.plzen@seznam.cz tel: 377323689 Provozní doba Po-Pá 9-12 hod a Po-Čt 14-17hod

Výbor zve srdečně všechny členy na

VÝROČNÍ ČLENSKOU SCHŮZI

Kdy? ... ve středu 17.2. 2016 od 16 hod.

Kde? ... v Kulturním domě „JAS“

Jablonského ul.39, Plzeň - Slovany (I.patro, klubovna č.1)

Pro všechny přítomné členy je připraven tradičně malý dárek !!!

Program VČS 17.2. 2016

1. Zahájení
2. Zjištění usnášeníschopnosti schůze a schválení programu
3. Volba pracovních komisí (mandátové a návrhové)
4. Zpráva o činnosti a plnění usnesení, výsledky hospodaření 2015
5. Zpráva kontrolní a inventurní komise
6. Návrh rozpočtu 2016 a jeho schválení
7. Úprava stanov dle NOZ
8. Diskuse a pozvánka na připravované akce
9. Návrh usnesení a jeho schválení
10. Závěr

INFORMACE K ÚHRADĚ PŘÍSPĚVKŮ UVNITŘ ZPRAVODAJE !!!

Slovo předsedy

Vážení kolegové, trabantáci,
Především mi dovolu, abych vám všem popřál do roku 2016 hlavně hodně zdraví, síly, úspěchů v práci i osobním životě, a také mnoho kilometrů bez nehod a poruch. Jak jste si mohli na úvodní straně Zpravodaje všimnout, čeká nás v únoru opět po roce Výroční členská schůze, která je nejvyšším orgánem naší organizace. S přihlédnutím k nutnosti zápisu spolků u rejstříkového soudu je třeba doplnit některé náležitosti, jakými jsou například stanovy spolku. Vzhledem k tomu, že naše stanovy byly sepsány před více jak patnácti lety, bude nutné, aby byly dány do souladu s Novým občanským zákoníkem, který platí od roku 2014. Po jejich projednání a odsouhlasení budou předloženy rejstříkovému soudu a zároveň budou do rejstříku doplněny další potřebné náležitosti. Návrh stanov bude připraven na únorové výborové schůzi a poté bude návrh k dispozici k připomínkám členů v sídle klubu a bude zveřejněn na našich internetových stránkách v zabezpečené sekci pro členy klubu. Pokud budete mít k návrhu nějaké připomínky, pak je třeba je uplatnit nejpozději během VČS ještě před vlastním hlasováním. Původní dosud platné stanovy jsou samozřejmě každému stále k dispozici v sídle klubu a nebo také na našich internetových stránkách (http://trabantklub.cz/download/stanovy_a_smernice/stanovy_AMK.pdf). Předpokládáme, že hlavní změnou bude změna názvu, kde musí být uvedeno, že se jedná o zapsaný spolek. K původnímu názvu AMK Trabant Plzeň tedy zřejmě připojíme jen „z.s“, což je zkratka zapsaného spolku a název tak bude v souladu s NOZ. Další chystanou změnou bude konkretizace pro svolávání a usnášeníschopnost Členských schůzí, které díky absenci upřesnění nebývají usnášeníschopné z důvodu nízké účasti členů. Pokud budete mít nějaké připomínky ještě před projednáváním stanov výborem, pak by bylo vhodné je doručit do 3.2.2016 do sídla klubu, popřípadě se zúčastnit této výborové schůze osobně.

Členské příspěvky 2016

Na Výroční členské schůzi v únoru 2015 byla schválena nová výše členských příspěvků na rok 2015 a 2016. Pro rok 2016 je třeba zaplatit členské příspěvky **nejpozději do 31.března** jinak nemůžete uplatnit slevu ve výši 100Kč. Pokud nesplníte tuto povinnost vyplývající ze stanov do konce kalendářního roku, pak Vaše členství v klubu zanikne. Příspěvky byly schváleny v této výši: Mládež do 25 let a osoby nad 60 let ... 300,-Kč. Ostatní (26 - 59 let) ... 500,-Kč. V případě úhrady do termínu splatnosti (31.3.2016), se tato částka snižuje o 100Kč. Ti z vás, kteří si zvolili zaslání Zpravodaje elektronickou poštou (email) uplatní ještě dodatečnou slevu ve výši 50,-Kč. Pro lepší přehlednost přikládáme tabulku.

do 25 let a nad 60 let	Zpravodaj poštou	Úhrada do 31.3.2016	200,- Kč	Úhrada do 31.12.2016	300,- Kč
	Zpravodaj email		150,- Kč		250,- Kč
26 – 59 let	Zpravodaj poštou	31.3.2016	400,- Kč	31.12.2016	500,- Kč
	Zpravodaj email		350,- Kč		450,- Kč

Příspěvky je možné uhradit:

- 1) V hotovosti v kanceláři AMK Trabant Plzeň v provozní době (viz. 1.strana Zpravodaje)
- 2) V hotovosti během Výroční členské schůze 17.2.2016
- 3) Poštovní poukázkou na adresu: AMK Trabant Plzeň, Úslavská 2, 32600 Plzeň
- 4) Bankovním převodem na účet **2400604435 / 2010** . Jako variabilní symbol uveďte první část Vašeho rodného čísla před lomítkem a do popisu pro příjemce uveďte Vaše jméno a příjmení.

Pokud dostáváte Zpravodaj poštou a chcete jej dostávat emailem, stačí zaslat email na adresu trabantklub.plzen@seznam.cz, ve kterém uvedete Vaše jméno, příjmení datum narození a emailovou adresu, na kterou budete chtít Zpravodaj zasílat. Výhody jsou krom úspory na členských příspěvcích i další. Pravidelně budete dostávat informace o připravovaných akcích, připomínky důležitých jednání (např. Členské schůze) apod.

Technický koutek



S příchodem chladného počasí se potýkáme čím dál častěji s problematickým startováním u mnoha Trabantů. Ve většině případů je to způsobeno vadným zatěsněním klikového hřídele, které bylo u starších modelů řešeno pomocí olejotěsnících kroužků (známé též jako gufera či simeringy). Většina těchto součástí je stará bezmála 40 let a guma je za ta léta díky stárnutí, ale i působením benzínu a tepelnému namáhání tvrdá a dochází tak k nedostatečnému zatěsnění klikové skříně. Dochází tím k přísávání okolního vzduchu a tím k ochuzení směsi. V chladném počasí se tak může stát i to, že směs obsahuje tak málo benzínu, že ji nelze zapálit nebo v krajních případech ji motor ani nedokáže nasát. Oprava je samozřejmě možná. Je však třeba demontovat motor z vozidla, demontovat spojku a setrvačnicku a provést výměnu gufera. Tento jednoduchý postup, který včetně zpětné montáže agregátu do vozu zabere zhruba dvě hodiny však platí pouze tehdy, pokud je vadné gufero pouze na straně setrvačnicku. V případě netěsnosti gufera, které je na straně řemenice a zapalování je oprava mnohem náročnější. Krom výše uvedeného je třeba motor rozebrat úplně, stejně, jako by byla prováděna jeho generálka. V současné době se dají sehnat stále i originální gufera z výroby NDR, ale vzhledem k jejich více jak 25-ti letému skladování je obzvláště výměna na straně řemenice/zapalování riskantní, protože se může stát, že se závada během pár let objeví znovu. Nová gufera z druhovýroby jsou sice levná, ale zas velmi nekvalitní a tam je jejich použití ještě diskutabilnější. Naštěstí je tu varianta, která je sice o pár stokorun dražší, ale minimálně do doby, než bude třeba motor generálkovat z jiných důvodů, je to oprava definitivní a spolehlivá. Gufero lze totiž nahradit takzvaným labyrintem, který byl používán u novějších Trabantů a kde k tomuto opotřebení nedocházelo. K dispozici je i provedení pro starý typ klikového hřídele s osazením pro gufero. Labyrint lze osadit i na stranu setrvačnicku, zde je ale nutné vyměnit i samotný setrvačnicku za typ, který byl používán u novějších modelů. Tato závada se může projevovat i tak, že obzvláště u studeného motoru dochází k vynechávání jednoho z válců, které většinou zmizí, pokud povytáhneme sytič. Dalším projevem je zpravidla i problematické seřízení volnoběhu. Motor většinou dlouho dobu drží vysoké volnoběžné otáčky, které padají jen velmi pomalu a při nižších otáčkách zhasne. Stejně se ale mohou projevovat i další možné závady, například vyběhaná klapka v karburátoru nebo jeho chybné utěsnění. Odborný servis by si měl s touto závadou však poradit a měl by ji být schopen správně diagnostikovat. Provizorně lze doporučit zastavovat zahřátý motor pomocí sytiče a to tak, že před vypnutím zapalování krátce sešlápne plyn, aby se motor dostal do vyšších otáček a ihned po jeho uvolnění vytáhneme naplno sytič a vypneme zapalování. Motor tak nasaje větší množství obohacené směsi, která pak usnadní další studený start. Samozřejmě, že takto nezastavujeme motor pokaždé, ale jen tehdy, pokud víme, že za chvíli zas s vozem nepojedeme.

Petr Pihlík

Uskutečnilo se...

V období od letních prázdnin do konce listopadu se mnoho členů našeho klubu zúčastnilo některé z níže popsaných akcí, které jsou stále více oblíbené a jejich počet každým rokem stoupá. Velice nás těší, že přijíždějí i další účastníci, mnohdy z poměrně vzdálených míst a loučí se slovy, že přijedou zas. Věříme, že i do budoucna si naše výlety, srazy, jízdy a výstavy udrží svoji úroveň, a že se najdou další ochotní spolupracovníci, kteří pomohou se zajištěním programu.

Výstava vozidel ke 150. výročí uhelných drah na Nýřansku

V sobotu 12.září se kolona cca 10 vozidel vydala od budovy klubu k areálu fy DIOSS na akci věnované zprovoznění muzeální železniční trati, a na kterou jsme byli pozváni jejími pořadateli, abychom na zde prezentovali legendární vozidla našich členů i organizaci jako takovou. Krátce po našem příjezdu dorazil historický vlak tažený parní lokomotivou „Šlechtična“ s nímž se posádky našich vozů svezly do Nýřan na nádraží, kde byla výstava dalších železničních vozidel, modelů, kolejíšť, prodej suvenýrů a občerstvení. Před polednem se část naší výpravy vydala další historickou soupravou po trati lokálky do Heřmanovy huti. Zde probíhal další kulturní program s výstavou motocyklů a mohli jsme se svézt na ruční drezíně i funkční miniatuře parního vlaku. Čas do odjezdu jsme využili k výstupu na místní rozhlednu vzniklou z dobového vodojemu. Zpáteční jízdu jsme uskutečnili historickým autobusem Škoda 706 RTO, kterou jsme zpestřili zájezdkou do Zbůchu, kde probíhaly oslavy Dne horníků. Po návratu do výchozího bodu jsme absolvovali exkurzi do výrobních prostor fy DIOSS, poseděli společně u občerstvení a za slunečného podvečera se vydali k domovům.

Podzimní klubový výlet Domažlickem

Jen o týden později se přes dvacet posádek sjelo na náměstí v Holýšově, aby společně absolvovaly trasu s několika zastávkami a tradičním ohněm na závěr. Nejprve jsme shlédli zajímavou expozici Domu Holýšovska s příležitostnou výstavou myslivosti. Odtud jsme popojeli do sousedních Kvíčovic, což je rodná obec populární dětské pohádkové televizní představitelky Štěpánky Haničincové a kde bylo vybudováno na její památku zajímavé minimuzeum bez obsluhy. Po společném vyfotografování naše kolona zamířila do obce Lštění, kde se nachází rekonstruovaná středověká tvrz, která je nyní v soukromém vlastnictví a jejíž majitel nás ochotně provedl všemi prostory a povyprávěl i o ostatních stavbách v bezprostřední blízkosti. Pak již nadešel čas oběda, který pro nás připravil personál restaurace Černý orel ve Kdyni. (A bylo nás přes 50 osob). Posilnění jsme se vydali do Klíčova u Domažlic, kde je potápěčský areál Lomeček, v němž se nachází speciální podvodní batyskaf přístupný z hladiny. Než jsme se všichni vystřídali, uplynuly více jak dvě hodiny, které mnozí využili k prohlídce okolí, či osvěžení kávou, nebo nanukem. Potom náš konvoj dojel na parkoviště u Capartic, odkud nás zvláštní autobus vyvezl na vrchol Čerchova a většina z nás ještě vystoupala na ochoz Kurzovy věže. Pak jsme již zamířili na Plzeň, ale ještě před Horšovským Týnem jsme odbočili do chatové osady, kde jsme využili místní tábořiště k opečení uzenin a zhodnotili akci.

Posezónní setkání na Lipně

Poslední zářijový víkend prodloužený o svátek sv. Václava využilo několik našich členů k návštěvě tradičního srazu na Přední Výtoni s výlety do Rakouska. Účast byla hojná – cca 50 trabantů a wartburgů. První den se uskutečnila jízda do bývalého koncentračního tábora Mauthausen a prohlídka muzea keltské vesnice, kde byla pro účastníky připravena soutěž ve střelbě lukem do terče. Večer proběhl v duchu společné zábavy s hudbou, či u ohně a druhý den jsme jeli na návštěvu k soukromému rakouskému farmáři a na dřevěnou rozhlednu. Třetí den se začaly posádky rozjíždět ke svým domovům. Naše skupina osmi vozů se vydala přes Vyšší Brod do Trhových Svin, kde navštívila rozsáhlé muzeum nákladních vozidel a autobusů, po obědě u Písku jsme se rozloučili.



Orientační jízda Rokycanskem

Na sobotu 3.října připravil známý nadšenec a organizátor ze Škoda teamu Rokycany Petr Šašek další ze seriálu oblíbených soutěží pro jungtimery i moto. Na startu se objevilo i několik posádek z našeho klubu. Zajímavá trasa byla naplněna množstvím průjezdních kontrol se zábavnými úkoly a v cíli kromě velké debaty o zážitcích byly odměněny nejúspěšnější posádky věcnými cenami.



Poměrně krátce po návratu posádek dvou „žlutáků“, malucha a motocyklů JAWA a ČZ se uskutečnila v sále Měšťanské besedy všemi očekávané vyprávění s promítáním z poslední cesty. Pro velký zájem muselo být přidáno ještě večerní opakování a z našeho klubu se zúčastnilo přes dvacet členů, kterým se včas podařilo sehnat vstupenky v předprodeji. Na samém začátku úplně prvního večera s tímto programem vystoupili zástupci A.I.C.E a TK, předali D. Přibánovi malý dárek a zvláštní upomínkový list, že před 8 lety to bylo rovněž v Plzni při oslavách 50. výročí zahájení výroby vozů Trabant jeho první vystoupení vůbec o tehdejší expedici „Hedvábnou stezkou“. Večer po druhém představení se ještě tento dnes slavný cestovatel zastavil se svojí přítelkyní a cestovatelkou Dominikou Gawliczkovou v expozici „Příběhy dvoutaktů“, kterou měl na jaře zahájit, ale nakonec několik dnů předtím odcestoval s výpravou k protinožcům.

Podzimní pražská Trabantíada

O víkendu 16.-18.10. se v pražském kempu Džbán uskutečnila akce, která se zejména v minulých letech těšila veliké popularitě a i přes častou nepřízeň počasí se těšila zájmu majitelů vozidel z bývalé NDR, turistů i zástupců médií a byla i místem vyhlášení výsledků „Poháru A.I.C.E.“ ze soutěží na srazech v uplynulé sezóně. Současná podoba je spíše výletním a přátelským setkáním a současně jakousi improvizovanou burzou náhradních dílů. Jedná se vlastně o jedinou pravidelnou akci uskutečňovanou v hlavním městě, kde je koncentrace vozidel s dvoudobým motorem pravděpodobně nejvyšší v republice a po zavedení nízkoemisní zóny v centrální oblasti metropole, to bude opravdová rarita.

Společný výlet do Retroautomuzea

Poslední říjnovou sobotu se cca 10 posádek z Plzně a dalších cca 15 vozidel ze středních Čech vydalo do společného cíle, kterým bylo na jaře nedaleko Benešova otevřené muzeum vozidel socialistické éry. Po krátké zastávce na okraji Příbrami, jsme se zastavili na oběd v Sedlčanech, kde se k nám připojili další vozy z jižních Čech a pak jsme zanedlouho společně dojeli do nenápadné obce Strnadice, kde se v bývalém zemědělském areálu nachází expozice více jak sta automobilů, přívěsu a propriet nedávné doby. Naši skupinu z mnoha nadšenců bylo nutné rozdělit, ale i tak se nás ochotně ujal sám provozovatel a sběratel exemplářů, z nichž některé již úplně zmizely z našich silnic. Mnozí si hned u pokladny zakoupili retro suvenýry a prohlédli malou výstavku hraček, pak jsme se cca dvě hodiny věnovali prohlídce. V první hale byla chronologicky seřazena vozidla vyráběná ve státech RVHP včetně Tuzexových z kapitalistické ciziny a v druhé to byla kolekce „od kolébky na hřbitov“, kterou představovaly užitkové automobily Škoda a Tatra. Ve třetí hale byly spíše zinscenované různé momenty ze života (svatba s taxíky, kempování, okupace, sametová revoluce). Na venkovní ploše bylo možné usednout za řízení tramvaje a vidět další vozy v depozitáři. Po závěrečném společném focení jsme se zastavili v nedalekém přírodním parku a někteří si na ukončení slunečního dne dali něco v cukrárně.



Slavnostní uvítání expedice v Kytíně

V den zahájení výroby trabanta P50 (a výročí někdejší VŘSR) 7.listopadu se sjela nemalá hrstka skalních příznivců trabantů cestovatelů do obce Kytín u Mníšku p.Brdy, aby uvítali posádky těchto vozidel po téměř půlroční cestě a symbolicky s nimi absolvovali krátkou jízdu, která byla zakončena společným večeří v Mníšské sokolovně. Nutno dodat, že to bylo první společné setkání všech účastníků od příletu a také jízda po vylodění všech vozidel v Hamburku. Pro zájemce o prohlídku vozidla jménem BABU s ručním řízením máme dobrou zprávu, že jej mohou spatřit v rámci prohlídky expozice „Příběhy dvoutaktů“ v Plzni – Lobzích. Informace o návštěvě najdete na www.muzeumlobzy-cz.eu

Sváteční vyjížďka

Přestože již zima začátkem listopadu vystrčila svoje drápky, neodradilo to neuvěřitelných 23 posádek trabantů, aby v úterý 17.listopadu nezamířily z Křimic do Tachova, kde jsme před obědem společně vystoupili na nejnovější rozhlednu v Plzeňském kraji s názvem „Vysoká“ a cestou se zastavili u památníku bitvy, která se zde v době husitů odehrála. Po posilnění v restauraci jsme absolvovali prohlídku loni zpřístupněného místního zámku a výstavu železničních modelů.

Z V E M E V Á S . . . aneb co se skutečně během roku 2016

13.-14.2. – technické školení na Blatné (začátek vždy v 8,30h zápisné 300,-)

17.2. – Výroční členská schůze AMK Trabant Plzeň (16 hod sál domu JaS, Jablonského ul.)

17.3. – jízda na premiéru filmu „S trabantem až do posledního dechu“

2.4. – technický den s orientační jízdou (od 8,30h v areálu Plzeňské STK)

16.4. – II.setkání poválečných vozidel, 11 h Autoretromuzeum Strnadice

22.-24.4. – sraz Veselý Habr u Volduch (víkendové klubové setkání se soutěží)

1.5. – Den dobré nálady, sraz 10,30 h nám Podbořany, odpol. výlet Peruc

18.5. – členská klubová schůze

? květen – Plzeňský autosalon, expozice vozidel členů TK, prezentace klubu

28.5. – Jízda historických vozidel okolím Plzně (start Bolevecká náves)

3.-5.6. – Dvoutakti na kolejích, kemp Chabařovice, úzkokolejka Steinbach

18.6. – jarní klubový výlet Šumavou (Vimperk, Borová Lada, Horská Kvilda)

? červenec – prázdninová cesta na Švihov s výstavou na zámku Červené Poříčí

6.8. - III. retrojízda (orientační soutěž automobilů socialistické provenience)

10.9. - podzimní výlet klubu (zajímavosti Ašského výběžku + zámek Kynžvart)

23.-25.9. – posezónní setkání na Lipně s vyjížďkou do Rakouska

14.-16.10 – Pražská trabantiáda (camp Džbán)

19.10. – členská klubová schůze s hostem

22.10. - výlet do muzea AUTO UNION v Ingolstadtu (v 7h od TK přes Folmavu)

17.11. - sváteční vyjížďka (cíl bude upřesněn ve zpravodaji a na čl.schůzi)



O trabantech v tisku a rozhlase

Třetí číslo magazínu Auto TIP klasik obsahuje rozsáhlý srovnávací test nazvaný „Soubouj legend z rozděleného světa“, kde byly porovnávány vozy T601 kombi a Mini Traveller. Po náročném hodnocení vyšel vítězně náš oblíbený vůz z DDR.



Turistický časopis „Vítaný host v Plzeňském kraji“ 3/2015 obsahuje dvoustranu o historii a budování expozice s názvem „Za příběhy dvoutaktů do Lobeze“, která je současně pozvánkou k návštěvě a seznamuje se životem příznivců veteránů.

Plzeňský deník dne 27. října přinesl článek na půl stránky s názvem „Manželé vrátili do stájí koně, ale pod kapotou“ a v sobotu 21.11. byl v Českém rozhlasu vysílán pořad „Náš host“, kde P. Křovák vyprávěl o Trabantech a dění kolem nich.

NOVINKY V DOPRAVĚ

Dálnice a rychlostní silnice

Od začátku roku 2016 se tuzemská síť dálnic „papírově“ rozrostla o 450 kilometrů. Přeměnila se na ně část dosavadních rychlostních silnic – místo modrých značek „silnice pro motorová vozidla“ nově mají dálniční značení na zeleném podkladu. Síť se tak má zpřehlednit, protože zejména u nově postavených rychlostních silnic byly rozdíly oproti dálničním minimální. Rychlostní limit 130 kilometrů za hodinu se nezvyšuje.

Jako silnice pro motorová vozidla mají být nově označeny jednak horší z dřívějších rychlostních silnic, jednak některé čtyřproudé silnice první třídy směrově oddělené svodidly. Značka na nich povolí rychlost 110 kilometrů za hodinu místo dosavadních devadesáti – v plánu je zhruba 25 takových úseků, potvrdit je ale musí krajské úřady.

Dálniční známky pro rok 2016 výrazněji změnilu podobu. Rozdílné tvary podle délky platnosti (kolečko, trojúhelník a čtverec) mají usnadnit policejní kontroly. Cena se nezvýšila. Do tří let je ministerstvo dopravy chce nahradit elektronickým systémem – ten nyní začíná fungovat na Slovensku.



Nové dopravní značky

Začínají platit také některé nové dopravní značky. Jedna z nejdůležitějších změn je přitom poměrně nenápadná. Týká se značky Zimní výbava, která prikazuje jízdu pouze se zimními pneumatikami. Dosud ze zákona platila jen od 1. listopadu do 31. března, nyní toto omezení končí a povinnost tak platí kdykoliv, jestliže dodatková tabulka neurčí konkrétní období.



Na výskyt a pohyb zvířat mohou nově upozorňovat i značky s jiným symbolem než se skotem a divokou zvěří. Objevit se tedy může konkrétnější varování, třeba Pozor kuň nebo Pozor žáby. Názornější má být i značka Křižovatka s vedlejší pozemní komunikací, kde může být nově vyznačeno i jen levé nebo pravé připojení. A například značení dopravního okruhu se mění z čtverce se zeleným pruhem na symbol připomínající okruh. Počítá se i s označením emisní zóny, tedy zákazem vjezdu určitých vozů do vybraných lokalit – typicky v centru velkých měst, pokud o tom v budoucnu rozhodnou.

V některých městech může být důležitou novinkou značka pro sjíždění vozidel veřejné hromadné dopravy (zejména autobusů) z tramvajového pásu. Ostatní řidiči jim musí umožnit zařadit se do jízdního pruhu, a to snížením rychlosti nebo i zastavením.

Registrační značky na přání

Od ledna startuje také dlouho slibovaná novinka – Češi mohou žádat o registrační značky na přání. U osobních aut si lze zvolit téměř libovolnou kombinaci osmi písmen a číslic (u motocyklů sedmi, u mopedů pěti),

musí ale obsahovat alespoň jednu číslici. Platí však některá omezení: Zakázána jsou hanlivá, urážející a rasistická slova nebo snadno zaměnitelná písmena G, O, Q, CH a W. Úřady mají seznam zhruba 900 nepřipustných výrazů. Kdo ztratí svou SPZ na přání, přijde o tisíce. Úřad mu ji zablokuje a novou už nevydává. Jedna tabulka přijde na pět tisíc korun, za standardní dvě tabulky na osobní vůz tedy zájemce zaplatí 10 tisíc. Výhodou je, že značka se váže na majitele, a nikoliv na auto. Vlastník ji tedy může střídavě používat na více svých vozech. Na jinou osobu je ale značka nepřenositelná, nelze ji tedy prodat. A smůlu bude mít ten, kdo značku ztratí nebo mu ji ukradnou – úřady pak nemohou vydat další se shodným textem.



Pravidla silničního provozu, reflexní oblečení

Od ledna měly platit také další změny v dopravních předpisech, definitivní schválení má ale zpoždění. Začnou tak platit zřejmě v prvním čtvrtletí.

Jednou z hlavních novinek jsou povinné reflexní prvky pro chodce. Jestliže člověk půjde ve tmě nebo v mlze po silnici mimo obec a nebude vidět, může dostat přímo na místě dvoutisícovou pokutu. Anebo i o pětistovku víc, pokud přestupek dostane k vyřešení úřad.

Rovněž bude možné pokutovat řidiče, kteří si před jízdou neočistí auto od sněhu a ledu. Zákon také přísněji potrestá řidiče, kteří vjedou na železniční přejezd na červenou. Dopravním policistům se po patnácti letech vrátí pravomoc zabavit přímo na silnici takzvaný malý technický průkaz od auta, které je na první pohled nebezpečné – má například sjeté pneumatiky nebo příliš opotřebované brzdy. Obce budou moci zakázat dopravní značkou vjezd vozítek Segway na chodník. Zpřísnují se také podmínky pro žáky autoškol a jejich provozovatele.

Novinky na STK od roku 2016

Od 1.1.2016 se krom dalších úkonů, které jsou STK povinny při prohlídce provádět, pořizuje nově i fotodokumentace kontrolovaného vozidla. Jsou pořizovány fotografie vnějšku vozidla, fotografie tachometru se stavem najetých kilometrů a fotografie identifikátorů (výrobní číslo, tzv. VIN). Krom toho, aby bylo zadokumentováno, že vozidlo na STK skutečně fyzicky z důvodu, aby vozidla, která jsou na první pohled „nevzhlednými vraky“ neměla možnost úspěšně projít prohlídkou. Problémem tak mohou být i různé neschválené doplňky na autě, například různé rámy, tuningové nárazníky, litá kola apod. pokud tedy nejsou řádně zapsána ve velkém technickém průkazu. Navíc na tyto různé tuningové úpravy se zaměřují čím dál více i dopravní policisté při silničních kontrolách a přijít tak o technickou způsobilost budou mít velký problém není žádný problém. I při měření emisí (chiptuning) nebo řidiči vozidel, kteří mají úpravy motoru odstraněný filtr pevných částic. Budou upozornění, že jejich vozidlo je nezpůsobilé provozu a v případě jeho užití na silnici hrozí pokuta až 50 tis. Kč. Se zvyšujícími se náklady na provoz STK tak ruku v ruce porostou i ceny samotných prohlídek a vzhledem k delší době vlastní prohlídky i případné poplatky za přistavení vozidel na STK, pokud toto svěříte servisu. Už dnes je běžná doba celé prohlídky včetně měření emisí a čekání na vyhotovení dokladů o technické prohlídce kolem tří hodin.

